

TERRITOIRE

Calais Port 2015 : « mission accomplie » pour le président du port Jean-Marc Puissesseau

Xavier Bertrand, le préfet Louis Le Franc, Natacha Bouchart et le directeur général de Bouygues Travaux Publics étaient rassemblés à Calais pour célébrer la livraison du plus grand chantier maritime d'Europe. Un projet porteur de nombreuses promesses pour les acteurs du territoire présents.

Mettez ça comme vous voulez » lançait Jean-Marc Puissesseau hier soir. Le président des ports de Calais et Boulogne (SEPD) a eu plus que sa dose d'émotions fortes ce mercredi, date de la livraison du chantier Calais Port 2015. « C'est un mélange de satisfaction, de sentiment d'une mission remplie, de participer avec la Ville à l'essor du développement de Calais, de faire rentrer le port de Calais dans une catégorie supérieure, de joie interne... c'est pas un match qu'on a gagné, c'est 20 ans de boulot ! » résume celui qui a imaginé le nouveau port de Calais sur un coin de table, au début des années 2000.

« C'est pas un match qu'on a gagné, c'est 20 ans de boulot ! »

Pour la livraison du chantier à la SEPD et à la SPD (Société des Ports du Détroits), le président de la Région Hauts-de-France, Xavier Bertrand, la maire de Calais Natacha Bouchart, le préfet Louis Le Franc, la sous-préfète Véronique Deprez-Boudier, mais aussi Philippe Amequin, directeur général chez Bouygues Travaux Public pour le Groupement Concepteur-Constructeur et Olivier Bramaud-Grattau, président de la SPD étaient notamment présents pour célébrer l'achèvement d'un projet de 20 ans. La vingtaine de personnes rassemblée pour l'événement qui s'est tenu en comité restreint- pour limiter les risques de contamination- a pu visiter le gigantesque port après 6 années de travaux.

DES SOUTIENS ET DES OBSTACLES

« Deux choses importantes : il y a eu la régionalisation en 2007. Je suis sûr que l'État n'aurait pas permis de faire Calais Port 2015 sans ça. L'ancien président de Région, Daniel Percheron, m'a fait confiance. Tous les conseillers régionaux sont à remercier. Comme les financeurs que j'ai oublié de remercier ce matin. » Sur les 863 millions d'euros, 270 viennent de soutiens publics (dont 98,6 millions émanant de l'Union européenne), 89 millions de fonds propres et d'actionnaires (Meridiam, Caisse des dépôts...) et 504 millions d'Aliaz global investors. Les obstacles de ces dernières années n'entachent pas l'optimisme de Jean-Marc Puissesseau et des acteurs présents ce mercredi. « Il y a eu MyFerryLink, SeaFrance, la jungle, le Brexit et la Covid. L'année 2020



Jean-Marc Puissesseau sur la nouvelle digue de 3,2 kilomètres de long avec le préfet du Pas-de-Calais, Louis Le Franc. (SPD Calais Port 2015)

n'était pas excellente mais on a eu des résultats, ça montre qu'on est un port costaud et armé pour l'avenir et pour prendre des parts de marché. C'est une joie calme, aussi pour les salariés du port, ça les conforte dans leur gagne-pain. » La satisfaction était partagée par l'édile calaisien. « Aujourd'hui Calais est plus grand. Pas seulement parce que notre port s'est agrandi sur la mer mais aussi et surtout parce que nous pouvons voir plus grand pour notre territoire » a communiqué Natacha Bouchart.

« On n'est pas au bout du chemin »

Mais cette livraison n'est finalement que le début d'une aventure qui a mis des années à germer et à se concrétiser. « Il reste des opérations à réaliser et même après la mise en service, on ne sera pas au bout du chemin, ajoute Benoît Rochet, probable successeur de Jean-Marc Puissesseau. La cérémonie marque la fin des interventions de Bouygues, c'était l'occasion de montrer le port qui est impressionnant. Nous allons compléter le chantier en aménageant

BREXIT : ÇA ROULE...

Entre 5 et 10 % des poids lourds sont orientés sur la file orange à leur arrivée à Calais. Cela veut dire que 5 à 10 % des poids lourds ne peuvent pas directement sortir du port de Calais et doivent faire un arrêt au bâtiment des douanes ou au Sivep pour des contrôles supplémentaires. « Ce taux de PL a baissé très rapidement, analyse Benoît Rochet, directeur général délégué de la SEPD. Le marché s'est adapté très rapidement. » Au port, ça roule presque aussi bien qu'avant le Brexit... quand les formalités sont correctement faites en amont.

des espaces pour la Border force et une zone douanes à l'import et à l'export. » Des aménagements imposés par le Brexit.

Des « finitions », selon le président de la SEPD, avant l'inauguration, la mise en service et le test en conditions réelles. Car s'il a fallu 20 ans pour imaginer et bâtir Calais Port 2015, il faudra encore quelques années pour voir si ce chantier du siècle tiendra ses promesses. ■

En image



CÉRÉMONIE

Inauguration du nouveau port le 9 septembre

Le nouveau port de Calais sera inauguré le 9 septembre 2021 en présence du président de Région, Xavier Bertrand et de l'ancien président de Région, Daniel Percheron. Le président de la République sera-t-il là ? « Je l'espère mais ça ne dépend pas de moi » dit simplement Jean-Marc Puissesseau. « On le fera le 9 en préambule des fêtes de la mer de Calais qui auront lieu le 10, 11 et 12 septembre. »