

LA VOIX DU NORD

Bonjour

PRÉSIDENT, PAS PRÉSIDENT ?

À quelques jours de la remise des clés de Calais port 2015 (elle est prévue mercredi), nous publions une série d'articles consacrés à ce chantier colossal et historique pour le Calaisis et la région. Comme vous le lirez en page suivante, avant sa mise en service le 4 octobre, le port de Calais sera officiellement inauguré le 9 septembre. Jean-Marc Puisseuseau compte bien sur la présence d'Emmanuel Macron ce jour-là. En 2016, François Hollande

avait répondu présent à la pose de la première pierre du port calaisien. Pour le président de la Société des Ports du Déroit, il est inconcevable que le président de la République ne soit pas là pour l'inauguration. En mars 2006, lors de celle du nouveau port de commerce normand, Le Havre 2000, Jacques Chirac avait demandé à son ministre des Transports, Dominique Perben, de le représenter, « en raison d'une actualité chargée »... Rien n'est encore gagné pour Calais. **A. DEL.**

Météo

Matin 7°C

Après-midi 13°C



Demain

Matin 10°C

Après-midi 13°C



CALAIS NOUVEAU PORT : BIENTÔT LA FIN D'UN CHANTIER HORS DU COMMUN

PAGES 10-11

Photo Johan Ben Azzouz

CALAIS
Une nouvelle antenne
de la Protection civile
s'installe dans la ville

PAGE 12

CALAIS
Malgré les annonces
du Président, les occupants
du Channel s'inquiètent

PAGE 13

CALAIS
Le Dragon pourrait
reprendre du service
dès le 19 mai

PAGE 14

Calais port 2015 : aux origines d'un nouveau port ouvert sur la mer

LIVRAISON DU CHANTIER (1/3). Le projet est né en 2002. Calais port 2015 sera une réalité mercredi, avec la remise des clés du chantier. Puis le 9 septembre où il sera inauguré, avant sa mise en service le 4 octobre. Retour sur un projet historique pour le Calaisis.

PAR ARIANE DELEPIERRE
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS.

2002

L'IDÉE ET LE « PORT-PUISSESEAU »

L'expression vient du président de Région. Quand il parle du projet, Daniel Percheron (PS) ne parle pas de Calais port 2015, mais de « Port-Puisseseau ». Car c'est bien lui le père fondateur.

En 2002, alors qu'il se trouve dans son bureau avec l'ancien directeur de la chambre de commerce et d'industrie Patrick Fourgeaud, Jean-Marc Puissesseau (*photo ci-dessous*) lance l'idée de construire un nouveau port avec une avancée sur la mer. « Patrick Fourgeaud avait proposé de déplacer la jetée est et de la prolonger et d'ouvrir le bassin est (Ravisse) à l'arrière. Je lui ai répondu : "Construisons un nouveau port plutôt !" » Calais port 2015 est né.



PHOTO MARC DEMEURE

2003

LE NOM « CALAIS PORT 2015 »

Même s'il n'est pas encore près de voir le jour, le projet de nouveau port calaisien doit se doter d'un nom. Le directeur de la communication de l'époque Gérard Barron suggère « Calais port 2015 », une expression qui s'inscrit dans la continuité du Havre Port 2 000 dont le chantier est en cours.

2003

LES ÉTUDES SONT LANCÉES

Des études de schéma directeur, il résulte plusieurs constats : une hausse constante du trafic de fret roulant ; une évolution de la typologie des trafics de voyageurs avec un développement de séjours plus longs, une concentration des flux l'Europe continentale et la Grande-Bretagne renforcée sur le Détroit du Pas-de-Calais ; l'émergence du ferroviaire.

2007

LA RÉGION PROPRIÉTAIRE DU PORT

Le conseil régional du Nord - Pas-de-Calais devient propriétaire des ports de Boulogne et de Calais jusqu'ici aux mains de l'État. Calais Port 2015 peut entrer dans sa phase concrète.



Avec le nouveau bassin, les capacités actuelles seront doublées. PHOTO JOHAN BEN AZZOUC

MAI 2007

LA RÉGION DIT « OUI » AU PROJET

Les conseillers régionaux votent à l'unanimité, moins une voix, en faveur du projet. Une date marquante pour Jean-Marc Puissesseau. « J'en ai pleuré », raconte le président qui dit ne jamais avoir douté de l'aboutissement du projet. « La grande chance que j'ai eue, c'est d'avoir Daniel Percheron comme président de Région. Il a compris l'enjeu d'avoir un nouveau port pour le territoire. Sans ce nouvel ouvrage, l'avenir du port était compromis. »

Après quatre longues années de bataille pour défendre un projet que ses détracteurs qualifiaient d'« hérésie en matière d'aménagement du territoire » (dixit Charles Fontaine, adjoint PC au maire de Boulogne en 2009), Jean-Marc Puissesseau voyait son rêve aboutir. « C'est un chantier historique de 863 millions d'euros et un défi technique remarquable d'avancée sur la mer », vante le président.

OCTOBRE 2009

UN DÉBAT PUBLIC ANIMÉ

Décidé par la Région, le débat public est organisé par la Commission nationale du débat public (CNDP), créé par la loi Barnier pour renforcer la protection de l'environnement et la démocratie participative. Y participent des élus locaux, mais aussi des représentants syndicaux, des chambres de commerce et d'industrie, de « simples contribuables » venus exposer leur avis ou inquiétude à la Région, le maître d'ouvrage. Calais port 2015 récoltera des louanges mais essuiera aussi des critiques : « projet de boutiquiers » pour certains et « défi de modernité » pour d'autres.

JANVIER 2010

LA CNDP FAVORABLE AU PROJET

Après deux mois de débat, la Commission nationale du débat public (CNDP) rend son avis : elle dit oui au projet.

2010 ET 2012

LES FERRIES « NOUVELLE GÉNÉRATION »

Alors que Calais port 2015 poursuit son chemin, sur l'actuel port, les nouveaux navires de P&O ferries, la génération *Spirit* de 213 m de long et 32 m de large, arrive au port, nécessitant d'accroître les capacités des postes 7, 8 et 9. « J'ai voulu un port évolutif pour accueillir les nouvelles générations de navires, déclare Jean-Marc Puissesseau au sujet du futur port. On est à trois passerelles mais à terme on pourra passer à 7 ou 8 passerelles, à des coûts moindres. »



PHOTO JOHAN BEN AZZOUC



La destruction de l'hoverport. PHOTO ARCHIVES JEAN-PIERRE BRUNET

2011-2012**LE TEMPS DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE**

L'enquête publique dernière valide les composantes socio-économiques et environnementales du projet. Une autre suivra quelques années plus tard alors que le chantier est largement entamé pour établir si les constructions terrestres (postes d'accostage, terminaux, bureaux, passerelles, voiries...) sont conformes au code de l'environnement. Elle validera aussi le projet.

DÉCEMBRE 2014**LA FUSION DES DEUX PORTS**

Le conseil régional vote la fusion des ports de Calais et Boulogne, ainsi que la création d'une nouvelle délégation de service public pour l'exploitation des ports. « Ce vote est un tournant dans l'histoire de la Région, selon le conseiller Wulfran Despicht, qui se tourne enfin vers la mer. »

JUILLET 2015**UNE CONCESSION POUR CINQUANTE ANS**

Propriétaire des ports, la Région Hauts-de-France en a confié la concession au port de Boulogne-Calais (qui ont fusionné) dans le cadre d'une délégation de service public. La Société des ports du Déroit (SEPD), créée en 2014, a été retenue pour financer, construire et entretenir pendant cinquante ans Calais Port 2015.

NOVEMBRE 2015- JANVIER 2014**L'HOVERPORT DÉTRUIT, LE CHANTIER DÉMARRE**

Le chantier débute officiellement et symboliquement avec les travaux de démolition du bâtiment principal de l'hoverport.

27 SEPTEMBRE 2016**LA POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE**

Le Président de la République François Hollande est à Calais pour sceller l'acte de naissance du nouveau port dans un bloc de béton. « Ce port, c'est un investissement pour Calais, pour la région, pour la France. C'est un espoir pour la ville, espoir qui ne doit pas être déçu », a martelé le chef de l'État. ■



PHOTO ARCHIVES JEAN-PIERRE BRUNET

L'inauguration est prévue le 9 septembre

Après six années de travaux, le nouveau port est presque achevé. Prévus d'abord le 13 janvier, la livraison a été retardée par la crise sanitaire. Après la remise des clés prévue mercredi et avant sa mise en service, le port de Calais sera finalement inauguré le jeudi 9 septembre.

Pour l'heure, pas de détail sur le déroulé des réjouissances. Le président du port de Calais aimerait recevoir le président de la République à cette occasion. « La date d'inauguration est dans les mains des présidents de la Région, propriétaire du port, et de la République. Car j'espère bien qu'il sera présent, c'est quand même le plus grand chantier maritime en Europe », confiait-il dans nos colonnes l'an dernier. ■

LE PROJET EN BREF

L'extension du port de Calais prévoit la création d'un nouveau port avec un bassin de 130 hectares, à l'abri d'une digue de 3,2 kilomètres de long pour permettre l'accueil de ferries de nouvelle génération, de 240 mètres, et de faire face à la croissance prévue du trafic transmanche pour les années à venir.

Il y a aussi un terre-plein de 90 hectares, gagné sur la mer. Le coût du projet est de 863 millions d'euros (675 millions d'euros de travaux), dont 593 millions d'euros apportés par la SEPD et 270 millions d'euros de subventions publiques.



Le chantier de Calais port 2015 comprend une digue de plus de 3 km. PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ