

## LA VOIX DU NORD

### Bonjour

#### UN P'TIT GOÛT DE REVENEZ-Y !

On avait eu un petit avant-goût à la mi-janvier, un samedi matin. Un avant-goût seulement car cela n'avait guère duré, à peine une demi-journée. D'où une certaine frustration de l'auteur de ces lignes : c'est tellement beau, un manteau blanc qui recouvre tout... à condition de ne pas trop pénaliser les conditions de circulation. Et puis la neige est revenue hier. Les prévisions météo l'annonçaient sur le littoral dès 23 heures samedi et jusqu'à

17 heures hier. Mais là aussi, elle a fait un petit tour dans le Calaisis, de 10 heures à 11 h 30, ne laissant derrière elle qu'un fin manteau neigeux. Refrustration. Cette nouvelle vague de neige serait-elle aussi éphémère que la précédente ? En début d'après-midi, tout portait à le croire et cela s'est confirmé. Sauf que cette fois, l'épisode neigeux devrait durer un peu, puisqu'on en annonce à nouveau aujourd'hui. Tant mieux, parce que cette neige, elle a comme un p'tit goût de revenez-y. **I. H.**

### Météo

Matin -3°C



Après-midi -2°C

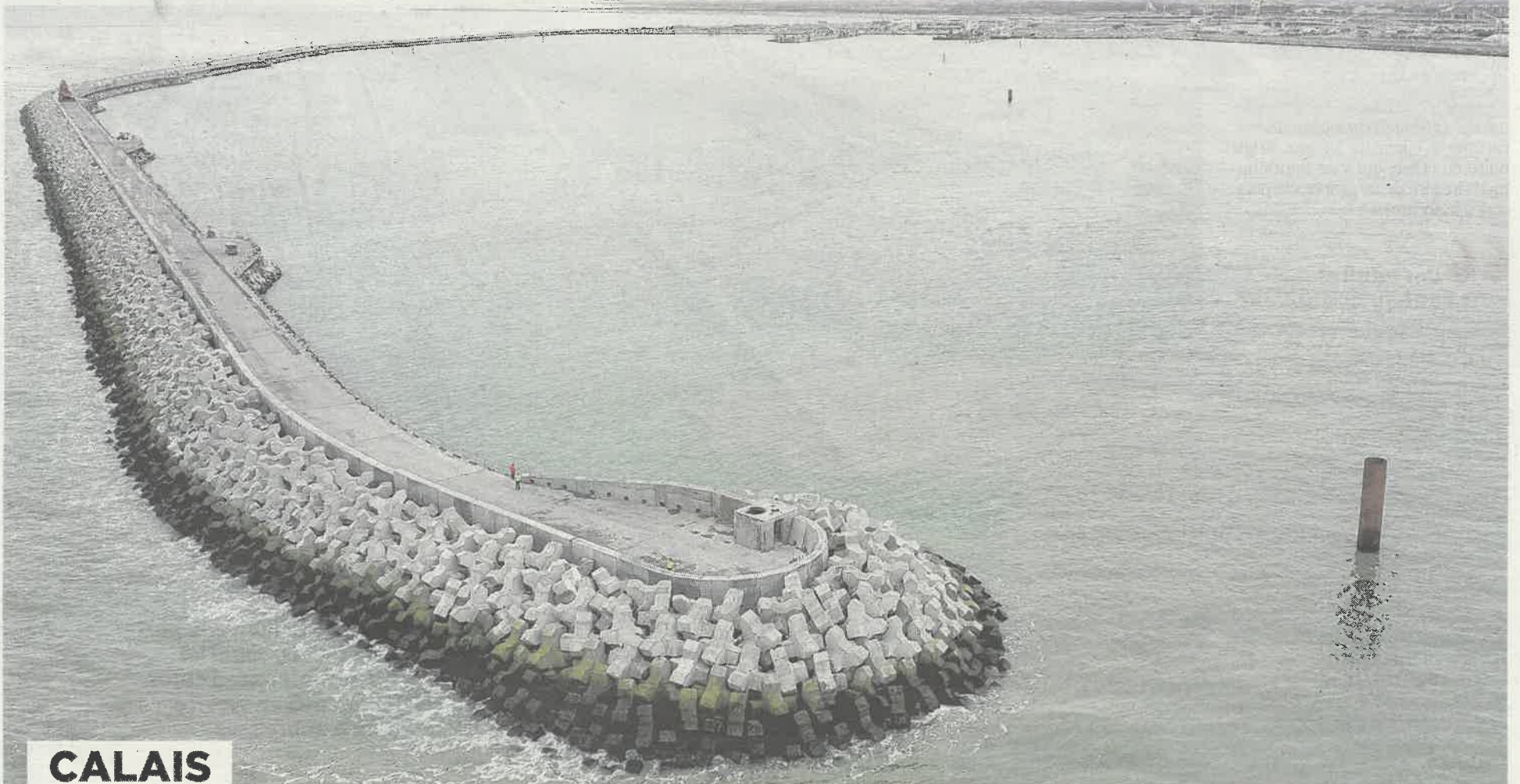


### Demain

Matin -7°C



Après-midi -4°C



## CALAIS

# LE CHANTIER DU NOUVEAU PORT DANS SA DERNIÈRE LIGNE DROITE

PAGES 8 ET 9

Photo Johan Ben Azzouz

**CALAISIS**  
Plus de 250 migrants mis à l'abri par la préfecture

PAGE 10

**AUTOROUTE A16**  
Des véhicules de pompiers percutés en pleine intervention

PAGE 10

**BALINGHEM**  
Un service de livraison de pain à domicile... et à trottinette

PAGE 11

# Trois mois avant la livraison du nouveau port, le point sur le chantier

Conséquence de la crise sanitaire et des confinements de 2020, au lieu d'être livré, comme prévu, le 12 janvier, le nouveau port de Calais sera terminé le 5 mai, pour une mise en service en octobre. Alors qu'il entame ses derniers mois de travaux, on fait le point avec le directeur de la Société des ports du détroit, Laurent Devulder.



Le port de Calais va pouvoir accueillir plus de bateaux dont des ferries de plus grande ampleur et hybrides.

PAR JEAN-PHILIPPE DELATTRE  
PHOTOS JOHAN BEN AZZOZ  
calais@lavoixdunord.fr

## CALAIS.

### « DERNIÈRES LIGNES DROITES »

Près de vingt ans qu'on en parle et il ne reste que trois mois avant que le nouveau port de Calais aboutisse enfin. « Il reste beaucoup de dernières lignes droites », relève Laurent Devulder, directeur de la Société des ports du détroit (SPD), en charge des travaux de Calais port 2015 – à distinguer de la Société d'exploitation des ports du détroit (SEPD), gestionnaire des ports de Calais et Boulogne-sur-Mer. « Ce sera tendu sur certains ouvrages », admet le directeur, qui assure que « sauf impact type confinement », les délais seront tenus. Les tensions, toutes relatives, concerneront notamment les quais P11 et P12 et le bâtiment d'entrée du port, dont les derniers aménagements seront réalisés « les tous derniers jours ».

### « UN CHANTIER TRÈS BIEN PRÉPARÉ »

« On a commencé dès hier (3 février) des opérations préalables à la réception. Il s'agit de visites avec le constructeur pour noter les éventuelles réserves sur l'ensemble des ouvrages, et qui se tiendront jusqu'à la date de réception. » Laurent Devulder insiste : « Un planning tendu ne veut pas dire qu'on enchaîne les tâches en dépit du bon sens. » Et comme la SEPD a réclamé un délai de cinq mois avant la mise en service de cette extension du port, si besoin, « reprendre des parties d'ouvrages sur le site qui n'est pas encore en activité rendra les choses plus faciles ».

Quoiqu'il arrive, le budget devrait être respecté et il n'y a pas ou « peu de risques qu'il dérape ». Car initié en 2003, c'est « un chantier très bien préparé. Les études assez poussées, notamment sur la reconnaissance des sols, l'impact de la sédimentation sur le trait de côte » qui ont dû être menées pour « ».

« Un chantier très bien préparé. Les études assez poussées, notamment sur la reconnaissance des sols, l'impact de la sédimentation sur le trait de côte. »

« Le nouveau port de Calais, chantier à 863 millions d'euros, sera mis en service en octobre 2021 »

### « PAS VRAIMENT D'ALÉAS »

Lancé dans ces conditions en novembre 2015, le « chantier du siècle » a aussi connu peu d'aléas. Il a profité « d'une météo favorable et d'entreprises qui ont mis les moyens matériels pour passer outre les risques climatiques et techniques ». À part « quelques petites modifications, il n'y a pas eu d'événements qui ont créé des retards ». Un accident a coûté deux orteils à un ouvrier pendant une phase de construction d'un terre-plein. « Mis en rapport avec les millions d'heures sur le chantier, on a un taux de gravité ultrafaible » d'accidents. Quant à la crise sanitaire et le report de la livraison qui en découle, il a eu un impact financier sur les entreprises qui œuvrent sur le chantier mais minime sur la SPD, précise son directeur, sans pouvoir le chiffrer pour l'instant. Croisons les doigts pour que ça ne change pas ces trois prochains mois ! ■

## Des adaptations à cause du Brexit

Le vote des Britanniques en faveur du Brexit est survenu en 2016, alors que le chantier était déjà lancé et après plus de dix ans de planification. Effectif depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021, il a nécessité des adaptations, sans révolutionner le projet. « Cette gestion du trafic différente a pu être prise en compte et intégrée dans le budget », rassure Laurent Devulder. Les changements concernent principalement la capacité des bâtiments pour les services des douanes ou de la police aux frontières, qui sont passés de plain-pied à R+1 « pour des extensions éventuelles ».

### « ORIENTER LES FLUX DE MANIÈRE ASSEZ SIMPLE »

« Mais dans l'ensemble, sur le volet d'entrée du port (au départ de Calais vers l'Angleterre), les choses ne sont pas trop bouleversées. Par contre, sur les entrées en France, le Brexit apporte plus de changements car il y a ce principe de camions qui doivent être contrôlés en sortie. Nous avons trouvé des solutions pour orienter les flux de manière assez simple. » Selon le directeur de la SPD, un travail supplémentaire sera nécessaire « entre la livraison et la mise en service du port pour les services des douanes et vétérinaires ». Autrement dit, les conséquences sont davantage reportées sur la SEPD, exploitant du port, et les services qui s'y installent. ■ J.-P.H. D.



#### SUR NOTRE SITE

Retrouvez en ligne toutes nos photos et nos vidéos sur « le chantier du siècle » en tapant [lavoixdunord.fr](http://lavoixdunord.fr), onglet « Calais »

### Les chiffres à la fin de 2020

**93 M d'€**

Le montant des commandes auprès de plus de 750 PME/PMI dont 88 % françaises et 58 % régionales (soit 54 M€), fin 2020.

**99 M d'€**

Grandes Entreprises et entreprises intermédiaires régionales.

**27 M d'€**

Part des entreprises régionales du groupement constructeur.

**10 M d'€**

L'intérim local.

**190 M d'€**

Total chiffre d'affaires entreprises régionales à fin 2020.

**2,2 millions d'heures**

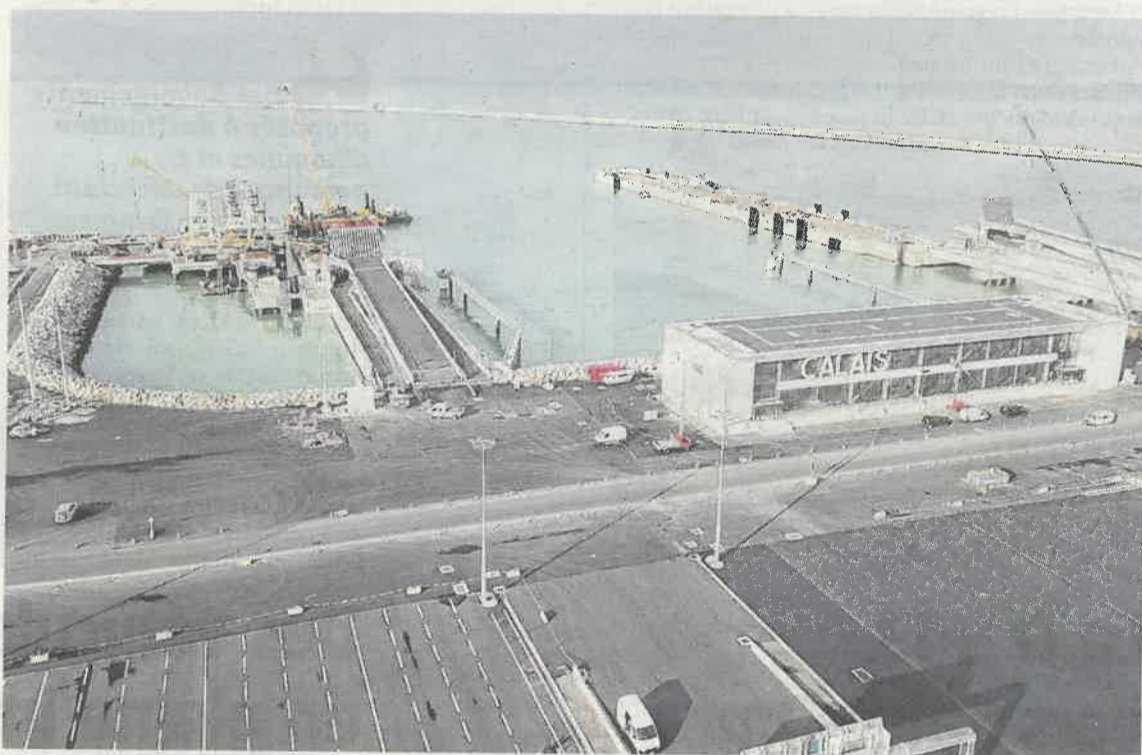
Dont plus de 300 000 en insertion, c'est le total des heures travaillées sur chantier depuis fin 2015 (hors sous-traitance).

**470 emplois à temps plein**

Avec un pic à plus de 600 en octobre, c'est l'effectif moyen sur site depuis reprise post confinement (mai 2020).



Premier port de France sur le fret routier, l'infrastructure de Calais appartient à la Région Hauts-de-France.



Le chantier du nouveau port est dans la dernière ligne droite.



Le « chantier du siècle » a démarré en novembre 2015. Il sera livré en mai et entrera en fonction en octobre.