

CALAIS.

Un port tout neuf en mai, l'aboutissement de vingt ans de persévérance



Calais Port 2015, on en parlait en 2001. À l'époque, on espérait cet ambitieux projet d'extension du plus grand port de voyageurs en France (8,4 millions de passagers en 2019) pour l'année 2015. Finalement, la fin de l'année 2015 aura été celle des premiers travaux préparatoires, pour un coup d'envoi plus spectaculaire en 2016, année qui avait vu le déplacement du président de la République François Hollande, venu symboliquement apporter son soutien au projet. Vingt ans après les premières discussions, cette extension est une réalité : le nouveau port de Calais sera livré le 5 mai 2021, pour une mise en service espérée en octobre. Le président de la Société d'exploitation des ports du détroit, Jean-Marc Puissesseau, rêve d'une nouvelle visite présidentielle pour l'inauguration de cet équipement pharaonique, qui aura coûté la bagatelle de 863 millions d'euros. Sans créer une vague d'embauches, mais qui doit permettre de conserver les emplois existants (590 salariés au port, sans compter les compagnies). Près de 900 millions d'euros étaient nécessaires pour, entre autres, créer de toutes pièces une nouvelle digue, derrière le port actuel, puis aménager 65 hectares de terre-pleins dont 45 hectares... gagnés sur la mer.

Lire la suite de ce dossier page 11.

L'un des aspects les plus importants du chantier Calais Port 2015 a été la création d'une nouvelle digue, derrière le port actuel.

PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ