

Visite guidée au cœur du chantier du siècle dans sa dernière ligne droite

Retardé par le confinement, le chantier d'extension du port de Calais vient de redémarrer. La totalité des salariés ont repris le travail, conditionné par le protocole sanitaire. Sa livraison est prévue pour mai 2021. Visite guidée.

PAR DARIANNA MYSKA
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. Depuis la fin du confinement, les travaux d'extension du port de Calais progressent à vive allure. À l'approche du site de construction, on aperçoit des engins, des grues et des ouvriers (près de 600) qui, éparpillés sur l'immense chantier, s'activent comme dans une fourmilière. « Ils commencent leur journée par un échauffement pour éviter les blessures », dévoile Gaetan Saitzek, employé du groupe Bouygues, chargé de nous faire la visite. Ce sont eux qui font avancer cet emblématique projet d'un montant de 863 millions d'euros.

LES NOUVEAUX BÂTIMENTS SORTENT DE TERRE

Sur place, les mesures de protection sont strictes. Les visiteurs, comme les employés, doivent s'équiper de gants, de chaussures de sécurité, d'un casque, d'un gilet de sécurité, d'un gilet de sauvetage, de bouchons d'oreille, de lunettes et, bien sûr, d'un masque, crise sanitaire oblige. Arrivé sur l'axe principal du port, on découvre les premières installations sorties de terre. Une trentaine au total. La plus grande d'entre elles, le bâtiment d'entrée du port de 2 800 m² accueillera une billetterie ainsi que des bureaux de la SEPD (Société d'exploitation des ports du détroit). À sa droite, on distingue aussi des premières aubettes. On pourrait presque voir des voitures y passer avant de poursuivre leur chemin vers les contrôles douaniers, puis vers



La zone de pré-embarquement accueillera le parking d'une vingtaine de kilomètres. PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ

l'immense zone de pré-embarquement. Un parking d'une vingtaine de kilomètres y sera érigé sur les trois terre-pleins. Il se place devant les quais où un bâtiment sur le front de mer de 2 500 m² abritera « des services aux usagers transmanche », notamment un restaurant et des toilettes, et proposera une superbe vue sur le bassin.

EN ATTENTE DE L'ARRIVÉE DE LA PASSERELLE

Côtés quais, on attend avec impatience l'arrivée de la première passerelle. Elle pèse 1 700 tonnes et mesure une centaine de mètres. « Elle devrait être là durant le courant de l'été », assure Luc Herchin, directeur de communication de la SEPD en charge du projet. Son arrivée, via

la mer depuis Rotterdam, s'annonce spectaculaire.

Pour terminer la visite, on se rend sur la digue. La vue sur les 90 hectares navigables ainsi que sur les côtes anglaises y est splendide. Mais au grand dam des Calaisiens, elle n'accueillera pas de public. Pratiquement terminée, ses finitions avancent. « Le mur chasse-mer est pratiquement terminé. Il restera la signalétique à mettre en place », précise Gaetan Saitzek.

On imagine déjà quitter le port par la future sortie vers l'A16 menant, bientôt, vers la rocade qui passera de deux à quatre voies. Il faudra encore attendre avant de l'emprunter : la livraison du port est retardée à début mai 2021 et sa mise en service prévue fin juin 2021. ■

Où en est le chantier ?



Des équipes de plongeurs vérifient la pose de matelas en béton au fond du bassin. PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ

« Désormais commence la partie la plus visible des travaux », explique Gaetan Saitzek, employé du groupe Bouygues qui réalise le chantier. Quasiment 95 % du gros œuvres est terminé. Le temps est venu pour terminer les voiries et notamment l'application des enrobés.

Près de 150 000 tonnes d'enrobés seront encore posées dans les semaines à venir, « dont le tapis de roulement de la rocade portuaire dans le sens sortie du port, qui sera réalisé courant de l'été 2020 », annonce la SEPD. Pour cela, une centrale mobile

a été déployée sur le chantier. À noter que pour fabriquer un kilomètre d'autoroute, il faut environ 30 000 tonnes d'enrobés. En attendant de l'arrivée de la passerelle, la construction des postes ferry P11 et P12 progresse également. Et pour éviter les mouvements de sable dus aux hélices des bateaux, des matelas anti-affouillement (MAAF) sont en train d'être déposés au fond du bassin du port.

Il s'agit ni plus ni moins d'une « tablette de chocolat » en béton géante placée sous l'eau. ■

EN DATES

2003

Initialisation du projet d'extension par la CCI de Calais avec l'Etat.

2007

Le conseil régional devient propriétaire des ports de Boulogne-sur-Mer et Calais ; décision de soutien du projet Calais Port 2015.

2010

Avis de la commission nationale de débat public conduit par la Région concluant à "un projet indispensable".

2012

Lancement de la procédure pour une nouvelle délégation de service public par la Région pour l'exploitation des ports, incluant la réalisation de Calais Port 2015 et lancement de l'enquête publique.

2015

Février : signature du contrat de concession, du contrat de subdélégation et des contrats industriels.

Juillet : signature du financement de Calais Port 2015 par la Société des Ports du Déroit, qui devient concessionnaire des ports en juillet. Novembre, début des travaux d'infrastructure.

2016

Le 26 septembre, le président de la République François Hollande, en visite à Calais, participe à la pose de la première pierre du chantier Calais Port 2015.

2021

Prévue en janvier 2021, la livraison du projet est retardée à cause de la crise sanitaire. Le port sera livré en mai 2021 et sa mise en service est prévue en juin 2021.

SUR NOTRE SITE
Retrouvez toutes nos photos des avancées du chantier et nos dossiers sur www.lavoixdunord.fr, onglet Calais.