

L'imposante passerelle du futur port de Calais est arrivée hier



Le passerelle a été remorquée sur une barge de plus de 120 mètres de long. PHOTO BAZIZ CHIBANE

Attendue depuis plusieurs semaines, la première passerelle roulière du chantier Calais Port 2015 a été réceptionnée hier matin. Comme annoncé, son arrivée, via la mer depuis Rotterdam, a été spectaculaire.

PAR DARIANNA MYSZKA
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. Elle pèse près de 2 000 tonnes, mesure 32 m de large et 100 m de long et représente 1 500 tonnes d'acier. La première passerelle roulière, destinée au futur post ferry du nouveau port, est finalement arrivée à Calais hier matin. Remorquée via la mer pendant plus de vingt-quatre heures, cet imposant

équipement a été réalisé à Rotterdam par l'entreprise suédoise MacGregor, spécialisée dans ce type de commandes. Les parties métalliques proviennent toutefois de Chine.

Selon Jean-Marc Puissesseau, PDG de la Société d'exploitation des ports du détroit (SEPD), il s'agit d'une passerelle flottante « unique au monde ». Commandée par l'entreprise Bouygues Construction, à la tête du groupement d'entreprises pour l'exécution du chantier Calais Port

2015, elle possède un ponton de 750 tonnes qui assure sa flottaison et son ballastage. « À Dunkerque, il existe le même type d'équipement mais pas de la même taille. On peut donc dire que ces passerelles seront des prototypes », s'enorgueillit le PDG.

UNE PASSERELLE DU FUTUR

À noter que le choix de passerelles flottantes au lieu de passerelles fixes (comme celles de l'actuel port de Calais) a suscité, en 2017, un débat auprès des élus et

certains acteurs du port (*lire dessous*). Au total, le contrat prévoit la réalisation de trois rampes du même type. Les deux autres installations, qui serviront les futurs postes à quai permettant aux véhicules d'accéder au ferry, seront livrées d'ici le début de l'année prochaine. Leur fabrication a commencé au printemps 2019. D'une valeur de onze millions d'euros (par passerelle), cet équipement possède un système automatisé qui l'adaptera aux différentes hauteurs de pont, selon les

navires (existants et futurs), et aux mouvements liés aux opérations de chargement et déchargement de véhicules ainsi qu'aux marées. « Les camions pourront notamment sortir plus vite, ce qui augmentera notre capacité d'exploitation », souligne Jean-Marc Puissesseau. Par rapport aux passerelles fixes, celle-ci serait donc plus souple dans son fonctionnement, adaptable et « moins coûteuse pour son entretien », estime la SPD (Société des ports du détroit), en charge du projet. ■

Le projet Calais Port 2015

L'arrivée de la première passerelle marque une nouvelle étape du chantier d'extension du port de Calais. Prévu pour être livré début mai 2021 après le retard causé par la crise sanitaire, le projet Calais Port 2015 a été imaginé pour répondre à la croissance du trafic commercial entre l'Europe continentale et le Royaume-Uni à l'horizon 2030.

Son but est d'augmenter les capacités de la place portuaire. Le nouveau bassin, d'une surface navigable de 90 hectares, est abrité par une digue longue de 3 km. Une réalisation de 65 hectares de terre-pleins (dont 45 gagnés sur la mer) permet l'accueil de trois grands postes destinés aux ferries (P10, P11, P12). D'un coût de 800 millions d'euros, le chantier a été lancé en septembre 2016. La mise en service des nouvelles installations est prévue quelques semaines après la livraison du chantier. ■



Le chantier d'extension en mer du port de Calais vient d'accueillir la première passerelle flottante.

PHOTO JOHAN BEN AZZOUZ

LA PASSERELLE

EN CHIFFRES

2 000

En tonnes, le poids de la passerelle

32

En mètres, la largeur de la passerelle

11

En millions, le coût de l'équipement

100

En mètres, la longueur de la passerelle



INFOGRAPHIE "LA VOIX"



La nouvelle passerelle flottante a quitté le port de Rotterdam à 4 heures du matin mardi pour arriver à Calais hier matin.

PHOTO BAZIZ CHIBANE



Jean-Marc Puisseuseau, PDG des ports de Calais-Boulogne-sur-Mer, et François Quandalle, chef du chantier, se félicitent de l'arrivée de la nouvelle passerelle.

PHOTO BAZIZ CHIBANE

Un long processus pour la mise en place

Remorquée de Rotterdam sur une barge longue de plus de 120 m, la passerelle navigue pour le moment dans le bassin dans l'attente de sa mise en place.

Elle aura lieu une fois que les pièces d'ancrage seront préparées et la météo favorable. « Nous devons également attendre que la passerelle soit au même niveau que la culée dans laquelle elle va être encastrée », précise François Quandalle, chef du chantier. La culée étant la partie située sur le quai, destinée à supporter le poids de

la rampe.

Une fois ces conditions remplies, la longue barge sur laquelle repose la pièce sera coulée pour permettre à la passerelle d'approcher les quais.

Ensuite, elle aura comme support une barge plus petite d'un côté et un caisson flottant de l'autre.

Après son ancrage sur la culée, la petite barge sera coulée à son tour. « C'est un long processus que nous espérons réaliser cette semaine », ajoute le chef du chantier. ■

LA POLÉMIQUE AUTOUR DU MARCHÉ DES PASSERELLES

En 2017, des élus Front national (FN) du conseil régional des Hauts-de-France et certains acteurs du port s'opposaient à la réalisation de trois passerelles destinées aux véhicules par une société étrangère, MacGregor. Ils revendiquaient notamment la valorisation de l'emploi local. Il était aussi question de la sécurité des futurs ouvrages. Certains acteurs du port auraient émis des doutes quant à la fiabilité des passerelles flottantes, considérant les fixes mieux adaptées pour le port de Calais.

“ Nous devons également attendre que la passerelle soit au même niveau que la culée dans laquelle elle va être encastrée. ”

FRANÇOIS QUANDALLE, CHEF DU CHANTIER

SUR NOTRE SITE
Plus de photos et une vidéo à découvrir sur notre site Internet, lavoixdunord.fr, onglet Calais.



LE POSTE 10
La future partie du port à laquelle la passerelle va être rattachée

La passerelle flottante du chantier Calais Port 2015



LA PASSERELLE
Les voitures l'emprunteront pour monter à bord du ferry

LE CAISSON
Il permet à la structure de flotter

PARTIE "FIXATRICE"
C'est cet élément qui va s'encaster dans la culée pour fixer la passerelle au futur Poste 10

LA PETITE BARGE
Elle va permettre d'approcher la passerelle au plus près de la culée pour la rattacher au poste ferry

LA GRANDE BARGE
Longue de 120 m, elle a permis de soutenir et de remorquer la passerelle entre Rotterdam et Calais. Elle va ensuite être coulée dans le port

INFOGRAPHIE "LA VOIX"