

Le nouveau port prend forme avec une digue de plus de trois kilomètres

Comme tous les premiers mercredis du mois, une dizaine de visiteurs ont pu se rendre compte de l'immensité du chantier d'extension du port, Calais Port 2015. Ce tour d'horizon est marqué, ce mois-ci, par l'achèvement de la nouvelle digue, longue de 3,26 kilomètres.



PAR BRUNO MALLET
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. Une dizaine de personnes ont participé, mercredi à une visite du chantier d'extension du port de Calais (Calais Port 2015), organisée par le groupement constructeur. « D'ordinaire, on affiche complet

mais en décembre c'est un peu plus difficile », sourit Gaëtan Saitzek, chargé de communication du groupement constructeur, qui a accueilli ces visiteurs d'un jour dans la salle de réunion de la base vie du chantier.

Là, durant une bonne heure, il leur a expliqué l'histoire et le contexte du projet, l'état d'avancement du chantier ainsi que les

préoccupations environnementales et sociales des constructeurs (nos éditions précédentes). Puis, le groupe a eu droit à une visite au cœur de l'action où travaillent en ce moment environ 330 personnes.

DES TONNES DE REMBLAI

Visite malheureusement écourtée par l'obscurité et la pluie : « Pour les prochaines visites en

hiver, on donnera rendez-vous le matin », indique Gaëtan Saitzek. Un poil frustrante, donc, la visite a tout de même permis aux visiteurs de marcher sur l'eau : ils ont en effet arpenté les nouveaux terre-pleins gagnés sur la mer grâce à des tonnes et des tonnes de remblai.

Parmi les visiteurs, Claude, un Coulonnois retraité, ancien conducteur de travaux. « J'ai

participé à la construction de la capitainerie du port, dans les années 75 ou 76, se souvient-il. Quand je vois toutes les normes et l'organisation en vigueur aujourd'hui, je me dis que le métier a bien changé. »

Matteo, un lycéen venu de Boulogne-sur-Mer, n'a pas perdu une miette des explications de Gaëtan Saitzek. Il est venu avec sa mère car c'est bientôt l'heure de remplir son dossier Parcoursup et il doit motiver ses choix. « Il s'intéresse aux métiers des travaux publics depuis longtemps, dit sa mère. Lui, ce qu'il veut c'est un métier au grand air, où on ne reste pas derrière son bureau. » Nul doute que, question grand air, Matteo a trouvé son compte, mercredi.

Quant à Emmanuel, également de la visite, il était là pour découvrir son futur environnement de travail : il est déjà agent portuaire à Calais. « Le chantier est impressionnant. Maintenant, j'espère que, lorsqu'il sera terminé, les promesses en matière d'emploi seront tenues... » Réponse après le 13 janvier 2021, date prévue pour la livraison du nouveau port de Calais. ■

Les visites sont organisées le premier mercredi de chaque mois. Les inscriptions se font obligatoirement et exclusivement à la Maison du projet et de l'emploi, située au terminal ferry.

« Quand je vois toutes les normes et l'organisation en vigueur aujourd'hui, je me dis que le métier a bien changé. »



L'impressionnante digue, vue du ciel.

La digue pas tout à fait achevée

Gaëtan Saitzek, chargé de communication du groupement constructeur, a fait un point sur l'avancement du chantier. Ouvrage emblématique du projet, la nouvelle digue semble achevée. Elle est en effet sortie des flots sur sa longueur définitive, soit 3,26 km, dessinant donc la passe d'entrée du nouveau bassin.

« UN AN D'AVANCE »

Pour autant, elle n'est pas terminée. Il reste encore pas mal de travail sur l'ouvrage, notamment l'édification puis la consolidation, sur toute la longueur de la

digue, d'un mur chasse-mer qui, comme son nom l'indique, sera chargé d'empêcher les vagues les plus hautes de pénétrer dans le nouveau bassin. La consolidation se fera par la pose de quelques milliers de blocs supplémentaires (près de 11 000 ont déjà été posés), ces pièces de béton de 10 à 30 tonnes posées au millimètre de manière à absorber la houle. « Le chantier de la digue a presque un an d'avance, les conditions météo ont été plutôt clémentes », note Gaëtan Saitzek.

Autre ouvrage très important : le P10, achevé « à 99 % ». Le P10

est le premier des trois nouveaux postes destinés aux ferries que comptera le nouveau port au moment de son ouverture. Mais le chantier le plus visible de l'extérieur du périmètre, ce sont les travaux de voirie et des ouvrages d'art qui constitueront la « dorsale », la voie principale qui permettra aux véhicules d'accéder et de repartir des quais.

Enfin, débutent en ce moment les travaux concernant les réseaux (électricité...) et l'assainissement. Au bout du compte, 350 km de fourreaux et 15 km d'assainissement seront posés. ■