

CHANTIER

Calais Port 2015 : faites le tour du propriétaire dès cette semaine

Le groupement constructeur mené par Bouygues, en lien avec la Société des Ports du Détroit, a décidé d'organiser des visites guidées du chantier portuaire



Les visiteurs n'auront pas un accès direct à la digue qui est en cours de construction. Mais ils pourront, grâce aux visites, se rendre près de sa base et observer la progression des engins de chantier construisant l'édifice.

La centrale béton, l'usine à X-blocks, les zones de stockage, lieux d'accueil et de pesée des camions... Ces différentes étapes seront au programme des visites guidées du chantier Calais Port 2015, orchestrées par le groupement constructeur et la société des ports du Détroit.

La première aura lieu ce mercredi 7 décembre et durera deux heures. Par groupe de quinze, les visiteurs, guidés par un membre du groupement constructeur, arpenteront les différents lieux du chantier et découvriront ainsi son ampleur. « Les gens ont le droit de voir ce qui se passe sur leur territoire », explique Luc Herchin, chargé de la communication pour la société des ports du Détroit. Le chantier Calais Port 2015 est un chantier hors norme, qu'on ne peut pas voir du dehors, comme toute autre construction lambda. C'était une vraie volonté de pouvoir faire découvrir aux habitants du Calais ce qui se construit à quelques pas de chez eux.

Outre les habitants du Calais, Bouygues et la SPD espèrent éga-

lement pouvoir toucher les scolaires, les étudiants et pourquoi pas, faire naître des vocations chez certains jeunes. « Si ces visites fonctionnent bien et que les gens sont demandeurs, on espère les faire durer toute la durée du chantier en réunissant différents publics, poursuit le chargé de communication. Je pense que certaines écoles ou universités pourraient se montrer intéressées par cette proposition de sortie à leurs étudiants. J'imagine que des cabinets d'architectes pourraient également nous solliciter ».

TROIS DATES DÉJÀ PROGRAMMÉES

Pour l'heure, la première visite guidée est ouverte aux inscriptions. Si vous souhaitez la suivre, il vous faudra prendre la direction du terminal ferry et pousser la porte de la maison du projet et de l'emploi, qui se trouve sur le devant du bâtiment.

« L'hôtesse qui s'y trouve prendra alors les coordonnées des personnes désireuses de s'inscrire », indique Luc Herchin. Ces dernières auront par la suite à fournir une photocopie de leur pièce d'identité ».

L'accès au chantier du port est en effet très sécurisé. « Une fois sur place, les visiteurs auront accès à leur équipement de sécurité : casques, vestes, bottes, gants et protections auditives », précise Luc Herchin. La visite des différents points se fera selon les postes de travail et les conditions météorologiques ».

Si vous souhaitez découvrir les techniques de construction du futur port calaisien, rendez-vous à la maison du projet. ■ SYLVIA FLAHAUT

LES VISITES

• Trois dates sont programmées : le mercredi 7 décembre, de 10h à 12h, le 11 janvier, de 15h à 17h et le 1^{er} février, de 9h à 11h. Pour toute inscription, rendez-vous à la maison du projet et de l'emploi, située devant le terminal ferry. Les groupes seront constitués au maximum de 15 personnes. Pour entrer, vous devrez obligatoirement vous munir de votre pièce d'identité. Les mineurs devront être accompagnés. Les équipements de sécurité seront fournis sur place.

L'ACTUALITÉ EN FLASH



PÊCHE

On attend le cabillaud !

« Vous n'avez pas de cabillaud ? » Cette question, Christine, qui vend les produits de la pêche du Vague à l'Âme, l'entend en ce moment très régulièrement. « On aurait déjà dû en avoir début novembre mais il n'a pas fait assez froid. Comme le ha-

reng, le cabillaud aime naviguer en eau froide ». Mais si le cabillaud se fait attendre, l'étal de Christine reste néanmoins chargé. Crabs, soles, carrelets, limandes le composent en majeure partie. « La saison de la sole n'a pas encore vraiment commencé, mais on en a un peu toute l'année ». Selon leur taille, comptez de 12 à 20 euros le kilo. Quant aux carrelets, ils sont en vente à 2,50 euros le kilo et à 4 pour les plus gros. Christine propose également du turbot : « 12 euros le kilo pour les plus petits et 15 euros pour les plus gros ». Le Vague à l'Âme a également ramené quelques harengs dans ses filets.

« Nous n'avons pas la licence pour les pêcher mais nous ne remettons pas à l'eau les quelques poissons que nous remontons », indique Christine. Et puis il y a les crabs : 4,60 euros le kilo pour les crabs entiers, 8 euros pour le kilo de pince et 1 euro le kilo pour les corps sans pinces.