

CALAIS PORT 2015

Un bassin de 500 000 m³ à combler

Pas de vacances pour l'extension portuaire: depuis lundi, les équipes ont démarré le pompage du sable en mer pour remblayer les futurs terre-pleins du port

En ce qui concerne le titanesque chantier de Calais Port 2015, les chiffres sont toujours éloquentes. Tandis que les travaux visant à bâtir la digue se poursuivent, une autre phase du chantier a récemment démarré. Lundi, la société Sodrac, spécialiste du dragage en mer, a assemblé 700 mètres de tuyaux de refoulement flottants, pour acheminer sable et eau vers le bord de côte. L'objectif est de remplir un bassin d'environ 500 000 m³, terre-plein destiné à accueillir les futures infrastructures portuaires. « En plus des 700 mètres de tuyaux flottants, il y en a autant, voire plus, à terre. Ces tuyaux là sont en métal, à l'inverse des boudins flottants », précise Eric Willems, directeur technique adjoint. Eau et sable sont ainsi prélevés au large pour venir combler le bassin, futur terre-plein.

Deux mois de refoulement quasiment en discontinu

« Le pompage durera environ deux mois, poursuit Eric Willems. Les seuls arrêts seront occasionnés par le fait d'ajouter des tuyaux de métal, afin de répartir équitablement l'eau et le sable dans le bassin. Nous laisserons reposer le sable une année, le temps que l'eau s'évacue naturellement. Auparavant, il faudra être prudent : le sable, imbibé d'eau, sera mouvant ». Pour cette opération, le construc-

teur doit disposer d'un arrêté préfectoral. « Il s'agit d'un prélèvement important et ce type d'opération est réglementé ». Le sable prélevé au sein de l'espace maritime va permettre à de plus grands bâtiments de naviguer aux abords du port de Calais et d'y accoster. Les tuyaux en polyéthylène et en mé-

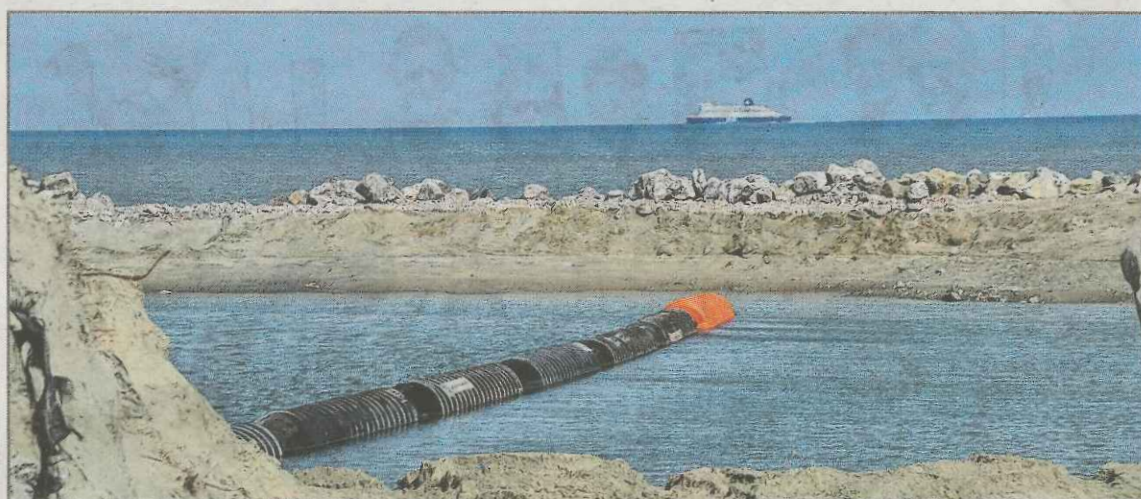
« Le refoulement durera deux mois, avec pour seuls arrêts le raccord de nouveaux tuyaux »

tal, mis bout à bout, mesureront environ 1,5 kilomètre. « Ces tuyaux, véritables outils de travail, mesurent environ 8 mètres chacun, poursuit le directeur technique adjoint. Ils sont arrivés par camions ».

L'entrée de port, les guichets des compagnies

A terme, le chantier permettra au port de gagner 45 hectares sur l'espace maritime. Cette première phase de refoulement et de comblement du bassin représentera environ 10 hectares sur les 45 gagnés à terme. « La zone d'arrivée des véhicules, les futurs bâtiments dont l'entrée de port et le guichet des compagnies, viendront y prendre place ».

SYLVIA FLAHAUT



Les tuyaux partent d'une plate-forme, au large, pour venir combler les 500 000m³ du bassin, aujourd'hui rempli d'eau.



Livrés par camions, les boudins, mis bout à bout, acheminent eau et sable depuis le large, sur 700 mètres.

Une voie d'accès bientôt rayée du paysage

Dans le cadre du chantier Calais Port 2015, une reconfiguration totale du site portuaire s'opère. Fin juillet, l'un des ponts de la voie qui raccordait l'entrée de la rocade à celle du port a commencé à être détruit. « A terme, toute cette voie a vocation à disparaître », détaille Eric Willems, directeur technique adjoint.

Les ponts détruits pour la fin septembre

L'impressionnante cisaille commence ainsi par découper le tablier du pont. Il s'agit de la partie métallique de l'ouvrage, l'ossature qui lui permet de supporter le passage de véhicules lourds. « Ce métal sera par la suite broyé et probablement revendu, précise le directeur technique adjoint. Les équipes sur place mettront deux à trois journées pour venir à bout du tablier ». Sur place, la machine arrache les bandeaux métalliques, laissant voir le vide sous le pont. Dans un

second temps, ce sont les culées de béton, de chaque côté du pont,

« La nouvelle route, reliant l'ancien port au nouveau port, se nommera l'Inter Terminal Transmanche »

qui seront abattues. « Le premier ouvrage sera intégralement détruit pour le début du mois d'août, indique Eric Willems. Le second disparaîtra du paysage à la fin du mois de septembre ». Après la disparition des deux ouvrages, la voie, inutilisée depuis une dizaine d'années, sera elle aussi détruite. « Dans les semaines à venir, le remblai qui surélève la route sera aplani ».

Une autre voie sera ensuite créée à quelques mètres de là, permettant de relier l'ancien port au nouveau port. « Elle se nommera l'inter TTM, l'inter terminal Transmanche, pré-



La cisaille a commencé par s'attaquer au tablier du pont, fait de métal. Un travail laborieux qui prend quelques jours aux équipes.

cise le technicien. Calais Port 2015 est bien sûr une formidable extension, mais le projet vise également à reconfigurer, à repenser toute l'or-

ganisation du site, de manière à l'optimiser au maximum. Dans ce cadre, les travaux de voirie sont multiples et évidemment pensés par

rapport à la construction des futures grandes infrastructures de Calais Port 2015 ».

S.F.